



Bezirksregierung Arnberg

Geschäftsstelle des Regionalrates

E-Mail-Adresse: geschaeftsstelle.regionalrat@bezreg-arnsberg.nrw.de

Tel.: 02931/82-2341, 2324 oder 2306 Fax: 02931/82-46177

Regionalratssitzung am:	19.03.2014	Vorlage:			06/01/14
Vorberatung in:	PK... <input type="checkbox"/>	SK... <input type="checkbox"/>	VK... <input checked="" type="checkbox"/>	REK... <input type="checkbox"/>	
TOP 5 c:	Förderprogramm Kommunalen Straßenbau und Förderprogramm Nahmobilität (Radverkehrseinrichtungen, Radwegebau) <ul style="list-style-type: none">• Beratung und Beschlussfassung über den regionalen Vorschlag 2014• Information zur Abwicklung des Förderprogramms 2013				
Berichterstatter:	Abteilungsdirektor Kirchner				
Bearbeiter:	Regierungsbaudirektor Siemer				

Der Regionalrat fasst einstimmig folgenden Beschluss:

1. Der Regionalrat nimmt die Information zur Kenntnis.
2. Der Regionalrat beschließt den regionalen Vorschlag zu den Förderprogrammen Kommunalen Straßenbau 2014 und Nahmobilität 2014 entsprechend der **Anlage 1**.



Bezirksregierung Arnberg

Geschäftsstelle des Regionalrates

E-Mail-Adresse: geschaeftsstelle.regionalrat@bezreg-arnsberg.nrw.de

Tel.: 02931/82-2341, 2324 oder 2306 Fax: 02931/82-46177

Regionalratssitzung am:	19.03.2014	Vorlage:			06/01/14
Vorberatung in:	PK... <input type="checkbox"/>	SK... <input type="checkbox"/>	VK... <input checked="" type="checkbox"/>	REK... <input type="checkbox"/>	
TOP 5 c:	Förderprogramm Kommunalen Straßenbau und Förderprogramm Nahmobilität (Radverkehrseinrichtungen, Radwegebau) <ul style="list-style-type: none">• Beratung und Beschlussfassung über den regionalen Vorschlag 2014• Information zur Abwicklung des Förderprogramms 2013				
Berichterstatter:	Abteilungsdirektor Kirchner				
Bearbeiter:	Regierungsbaudirektor Siemer				

Beschlussvorschlag:

1. Der Regionalrat nimmt die Information zur Kenntnis.
2. Der Regionalrat beschließt den regionalen Vorschlag zu den Förderprogrammen Kommunalen Straßenbau 2014 und Nahmobilität 2014 entsprechend der **Anlage 1**.

1. Ausgangslage

Ab 2014 wird die Förderung des kommunalen Straßen- und Radwegebbaus in zwei getrennten Förderprogrammen Kommunalen Straßenbau und Nahmobilität dargestellt. Die Bezirksregierung hält es aber aufgrund des sachlichen und inhaltlichen Zusammenhangs weiterhin für sinnvoll, die regionalen Vorschläge und Abwicklungen der jeweiligen Förderprogramme in einer gemeinsamen Vorlage darzustellen.

Programm Kommunalen Straßenbau (Entflechtungsmittel)

Nach der Einigung des Bundes mit den Ländern Mitte 2013 im Rahmen des Aufbauhilfegesetzes über die Fortführung der Bundeszuweisungen nach dem Entflechtungsgesetz in unveränderter Höhe bis 2019 besteht nunmehr Planungs- und Finanzierungssicherheit dergestalt, dass im Zeitraum 2014 bis 2019 noch ein vergleichsweise kleiner Spielraum für Neubewilligungen zur Verfügung steht.

Aus den 2014 bis 2019 verfügbaren Bundeszuweisungen in Höhe von 6 x 129,76 Mio. € sind zunächst alle bewilligten, noch nicht fertiggestellten Maßnahmen auszufinanzieren. Unter weiterer Berücksichtigung von Rückstellungen für die kommunalen Anteile am Ausbau der Betuwe-Linie (Eisenbahnkreuzungsgesetz-Drittel) geht das Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr NRW (MBWSV) derzeit von einem Spielraum für Neubewilligungen bis 2019 in einer Größenordnung von insgesamt 230 Mio. € für den kommunalen Straßenbau aus.

Daher ist für das Förderprogramm 2014, bis auf weiteres auch für die Förderprogramme 2015 und 2016, von einem jährlichen Programmvolumen von landesweit 60 Mio. € auszugehen (Anteil Bezirksregierung Arnsberg ca. 14 Mio. €).

Nur bei einer bundesseitigen Inaussichtstellung einer Anschlussfinanzierung ab 2020 bestünde landesweit ausreichender finanzieller Spielraum für Förderprogramme in dem bis 2012 üblichen Umfang (durchschnittlicher Umfang bis 2012: 140 Mio. €).

Programm Nahmobilität

Das aus Landesmitteln finanzierte Programm Nahmobilität (Radverkehrseinrichtungen, Radwegebau) ist im Landeshaushalt 2014 im Titel 883 61 unverändert mit 10,60 Mio. € veranschlagt. Das MBWSV sieht im Rahmen seiner Programmsteuerung einen gleich hohen Mittelrahmen für die fünf Bezirksregierungen vor.

2. Förderprogramm 2014

Förderprogramm Kommunalen Straßenbau 2014 (Entflechtungsmittel)

Für das Förderprogramm 2014 kommen nach Vorgabe des MBWSV nur folgende Maßnahmen in Betracht:

- Erhaltungsmaßnahmen, d. h. grundlegende Erneuerungen sowie – im Einzelfall – un-aufschiebbare Brückensanierungen
- pflichtige Eisenbahnkreuzungsmaßnahmen gemäß §§ 3, 13 des Eisenbahnkreuzungsgesetzes (EKrG)
- Gemeinschaftsmaßnahmen mit dem Landesbetrieb Straßenbau NRW
- Ausbaumaßnahmen mit dem Schwerpunkt Sanierung und/oder Verkehrssicherheit

In den Programmgesprächen mit dem MBWSV Anfang November 2013 wurden alle neu angemeldeten Maßnahmen in Bezug auf die Förderfähigkeit abgestimmt. Für diese neu angemeldeten und die bereits eingeplanten Projekte wurde der Stand der Baureife und die Vereinbarkeit mit den Kriterien des Programms 2014 abgeklärt.

Förderprogramm Nahmobilität 2014 (Landesmittel)

In den Programmgesprächen mit dem MBWSV Ende November 2013 wurden alle neu angemeldeten Maßnahmen in Bezug auf die Förderfähigkeit abgestimmt. Für diese neu angemeldeten und die bereits eingeplanten Projekte wurde der Stand der Baureife abgeklärt.

Für den in dieses Sonderprogramm eingegliederten Förderbereich „Öffentlichkeitsarbeit der Arbeitsgemeinschaft der fahrradfreundlichen Städte, Gemeinden und Kreise in Nordrhein-Westfalen e. V. (AGFS)“ wurde der voraussichtliche Bedarf der AGFS-Kommunen bereits Mitte 2013 abgefragt und in den o. a. Programmgesprächen aktualisiert.

Als **Anlage 1** wird die zusammengefasste Vorschlagsliste für die beiden **Förderprogramme Kommunaler Straßenbau 2014 und Nahmobilität 2014** für die **Region Südwestfalen** zum Beschluss gemäß § 9 Abs. 4 Landesplanungsgesetz NRW vorgelegt mit

- 23 Straßenbaumaßnahmen mit 16,25 Mio. € Gesamtkosten und 8,50 Mio. € Zuwendungen (Gesamtvolumen Bezirksregierung Arnsberg 14,60 Mio. €) zur Förderung aus Bundesfinanzhilfen nach dem Entflechtungsgesetz und
- zwei Maßnahmen für das aus Landesmitteln finanzierte Förderprogramm Nahmobilität mit 0,75 Mio. € Gesamtkosten und 0,52 Mio. € Zuwendungen (Gesamtvolumen Bezirksregierung Arnsberg 2,09 Mio. €).

Nach Beschlussfassung werden die Vorschlagslisten der Regionalräte und der RVR-Verbandsversammlung seitens des MBWSV zu zwei landesweiten Förderprogrammen zusammenfasst und dem Landtag zugeleitet.

Als **Anlage 2** wird mit dem **Mittelfristigen Programm 2015/2016** eine Übersicht über alle weiteren neu angemeldeten sowie in den Vorjahren eingeplanten Maßnahmen vorgelegt. Unter Berücksichtigung des unter 1. beschriebenen Sachstandes bei den Entflechtungsmitteln wurden nur wenige Einplanungen für 2015/2016 vorgenommen.

3. Abwicklung Förderprogramm 2013

Der vom Regionalrat in seiner Sitzung am 14.03.2013 beschlossene regionale Vorschlag wurde vollständig im „Programm zur Förderung des kommunalen Straßenbaus und der Nahmobilität 2013“ berücksichtigt.

Zwei Gemeinschaftsmaßnahmen mit dem Landesbetrieb Straßenbau NRW bzw. der DB AG wurden nachträglich in das Förderprogramm aufgenommen. Für die Stadt Netphen wurden Gehwege an der B 62 in Afholderbach, für den Hochsauerlandkreis wurde eine BÜ-Sicherung in Olsberg berücksichtigt.

Insgesamt wurden vier Maßnahmen des **Kommunalen Straßenbaus** mit einem Bauvolumen von 2,20 Mio. € und 0,99 Mio. € Zuwendungen bewilligt.

Im **Kommunalen Radwegebau** wurden neun Maßnahmen mit Gesamtkosten von 1,32 Mio. € und 0,91 Mio. € Zuwendungen bewilligt. Der Radweg an der Sieg in Siegen wurde wegen fehlender Baureife zurückgestellt und muss neu eingeplant werden.

In **Anlage 3** ist die Abwicklung aller eingeplanten Maßnahmen dargestellt.

ANLAGEN

Regionaler Vorschlag zum Förderprogramm 2014 - Regionalrat Arnsberg

Stand: 16.01.2014

Antragsteller	OM	Maßnahme	Gesamtkosten (€)	Zuwendungsfähige Kosten (€)	Fördersatz (%)	Gesamte Zuwendung (€)	Bemerkungen
---------------	----	----------	------------------	-----------------------------	----------------	-----------------------	-------------

Förderprogramm Kommunalen Straßenbau 2014

Regelfördersatz 60 % aus Bundesfinanzhilfen nach dem Entflechtungsgesetz + Nahmobilitätszuschlag 10 % bei Gehwegen

Arnsberg (Stadt)	2004 09 958	Umbau Ruhrstraße/Brückenplatz mit Klosterbrücke	2.106.000	1.282.000	60	769.000	
Bad Laasphe (Stadt)	2012 09 970	Gehwege B 62 in der OD Saßmannshausen	50.000	50.000	70	35.000	Gemeinschaftsmaßnahme mit Landesbetrieb
Brilon (Stadt)	2011 13 958	Kreisverkehrsplatz "Am Amtsgericht"	588.500	588.500	60	353.100	
Burbach (Gemeinde)	2006 04 970	Erneuerung der Eisenbahnüberführung "Zum Großen Stein", DB-Strecke Betzdorf-Haiger	1.262.000	671.400	60	402.800	
Hochsauerlandkreis (Kreis)	2007 08 958	Ausbau der K 1 zwischen der B 229 und der L 544 in Sundern-Estinghausen	897.000	897.000	60	538.200	
Hochsauerlandkreis (Kreis)	2009 16 958	Grunderneuerung der K 32 zwischen Schmallenberg-Oberberndorf und -Niederberndorf	249.900	249.900	60	149.900	
Iserlohn (Stadt)	2011 10 962	Ausbau der K 18 - Hohler Weg (Innenstadtring) mit Errichtung von zwei Kreisverkehren	2.370.700	2.188.600	60	1.313.200	
Kirchhundem (Gemeinde)	2011 08 966	L 713 - Gehwege an der Talstraße in der OD Heinsberg	280.800	169.800	60	101.900	Gemeinschaftsmaßnahme mit Landesbetrieb
Netphen (Stadt)	2013 05 970	Ausbau der K 11 in der OD Werthenbach, Anteil Stadt	113.700	80.800	70	56.600	Gemeinschaftsmaßnahme mit Kreis
Netphen (Stadt)	2013 06 970	Gehwege an der L 729 in der OD Netphen-Deutz	202.800	142.800	70	100.000	Gemeinschaftsmaßnahme mit Landesbetrieb
Olpe (Kreis)	2013 03 966	Grundhafte Erneuerung der K 7 - 1. BA von Attendorf -St. Claas bis -Dünschede	870.900	870.900	60	522.500	
Olpe (Kreis)	2013 04 966	Grundhafte Erneuerung der K 19 von Kirchhundem-Silberg bis -Brachthausen	890.900	890.900	60	534.500	
Siegen (Stadt)	2007 06 970	B 62 -Eiserfelder Straße- 1. BA - von Ortsmitte Eiserfeld bis Anschluss HTS	720.400	621.300	60	372.800	
Siegen-Wittgenstein (Kreis)	2010 21 970	Ausbau der K 11 in der OD Netphen-Werthenbach, Station 1,281 -1,781	1.250.000	1.250.000	60	750.000	Gemeinschaftsmaßnahme mit Kreis
Siegen-Wittgenstein (Kreis)	2011 01 970	Grunderneuerung der K 26 von Siegen-Buchen bis Kreuztal-Junkernhees	255.000	255.000	60	153.000	

Regionaler Vorschlag zum Förderprogramm 2014 - Regionalrat Arnsberg

Stand: 16.01.2014

Antragsteller	OM	Maßnahme	Gesamtkosten (€)	Zuwendungsfähige Kosten (€)	Fördersatz (%)	Gesamte Zuwendung (€)	Bemerkungen
Siegen-Wittgenstein (Kreis)	2011 07 970	Oberbauerneuerung der K 40 von Bad Berleburg-Elsoff bis zur Landesgrenze	255.000	255.000	60	153.000	
Siegen-Wittgenstein (Kreis)	2013 08 970	Grunderneuerung der K 53 von Bad Laasphe bis Bad Berleburg-Richstein	650.000	650.000	60	390.000	
Soest (Kreis)	2007 03 974	Ausbau der K 69 in der OD Warstein von Stat 0,905 bis Stat 1,705 (Abschnitt 2)	969.300	888.300	60	533.000	Gemeinschaftsmaßnahme mit Stadt
Soest (Kreis)	2012 10 974	Grundhafte Erneuerung der K 75 zwischen Bad Waldliesborn und der B 55	264.000	264.000	60	158.400	
Soest (Kreis)	2012 12 974	Grundhafte Erneuerung der K 29 - OD Bad Sassendorf-Lohne	212.600	212.600	60	127.600	
Soest (Kreis)	2013 05 974	Grundhafte Erneuerung der K 68 in Rüthen-Kallenhardt	730.000	730.000	60	438.000	
Soest (Stadt)	2013 03 974	Verkehrsgerechter Umbau des Herzog-Adolf-Weges zwischen der B 229 und der L670	980.000	880.000	60	528.000	
Warstein (Stadt)	2012 08 974	Ausbau der Gehwege an der K 69	80.900	32.600	70	22.800	Gemeinschaftsmaßnahme mit Kreis
Gesamtsumme			16.250.400	14.121.400		8.503.300	

Förderprogramm Kommunalen Radwegebau/Nahmobilität 2014

Regelfördersatz 70 % aus Landesmitteln

Iserlohn (Stadt)	2011 08 962	REGIONALE 2013 - Neubau Lenneradweg an der Oegerstrasse in Letmathe	728.600	728.600	70	510.000	
Soest (Kreis)	2013 08 974	Öffentlichkeitsarbeit 2014 im Rahmen der AGFS - Einführung "Radnetz Südwestfalen"	17.000	17.000	70	11.900	
Gesamtsumme			745.600	745.600		521.900	

Mittelfristiges Programm 2015 - 2016
Kommunaler Straßenbau und Nahmobilität

Stand 16.01.2014

Antragsteller	OM	Beschreibung	Einplanungs- jahr	Gesamtkosten (€)	Zuwendungs- fähige Kosten (€)	Fördersatz (%)	Gesamte Zuwendung (€)	Bemerkungen
Arnsberg (Stadt)	2005 12 958	Bahnhofsumfeld Alt-Arnsberg - Zubringer zur L 735 mit neuer Ruhrbrücke	Anhang	1.980.000	1.980.000	60	1.188.000	
Arnsberg (Stadt)	2012 06 958	Grundhafte Erneuerung der Bruchhausener Straße im Stadtbezirk Bruchhausen	2015	319.800	319.800	60	191.900	
Arnsberg (Stadt)	2013 12 958	Kreisverkehre Brückenplatz/Clemens-August-Straße und Clemens-August-Straße/Zum Schützenhof	2015	1.000.900	791.400	60	474.800	
Bad Laasphe (Stadt)	2004 01 970	BÜ-Sicherung in Bahn-Km 43,674 im Zuge der Straße "Im Hüttenhof"	Anhang	300.000	100.000	70	70.000	Kostenanteil nach EKrG
Bad Laasphe (Stadt)	2004 02 970	BÜ-Sicherung in Bahn-Km 46,291 im Zuge der Straße "Wahlbachsmühle"	Anhang	300.000	100.000	70	70.000	Kostenanteil nach EKrG
Brilon (Stadt)	2009 02 958	Ausbau Rixener Straße von Nordring bis OD-Ende	Anhang	624.400	481.900	60	289.100	
Geseke (Stadt)	1993 28 93	BÜ-Beseitigung Oechtringhauser Straße und Lämmerbach	Anhang	1.638.700	546.100	70	382.300	
Geseke (Stadt)	1993 30 93	BÜ-Beseitigung Lunefeld und Ortfelder Str.	Anhang	4.935.500	1.495.500	70	1.046.900	Kostenanteil nach EKrG
Geseke (Stadt)	1993 31 93	BÜ-Beseitigung Schanzendruff	Anhang	2.260.900	685.100	70	479.600	Kostenanteil nach EKrG
Geseke (Stadt)	1993 33 93	BÜ-Beseitigung Stockheimer Bruch Stat. 149,606	Anhang	1.363.500	1.224.400	70	857.100	Kostenanteil nach EKrG
Geseke (Stadt)	2000 44 93	Östliche Entlastungsstraße zwischen der L 549 und der B 1	Anhang	7.820.000	7.820.000	60	4.692.000	
Hemer (Stadt)	2011 05 962	Grunderneuerung Frönsberger Straße zwischen Bredenbruch und Frönsberg	2015	698.300	676.800	60	406.100	
Hemer (Stadt)	2011 07 962	Ausbau Zeppelinstraße in Sundwig zwischen Hauptstraße L682 und Hönnetalstraße	Anhang	2.537.200	1.895.200	60	1.137.100	
Hochsauerlandkreis (Kreis)	2007 06 958	Ausbau der K 1 zwischen Arnsberg-Wettmarsen und der B 229 bei Sundern-Hövel	2016	660.000	660.000	60	396.000	
Hochsauerlandkreis (Kreis)	2007 07 958	Ausbau der K 68 zwischen der L 549 in Marsberg und der Landesgrenze Hessen	Anhang	1.300.000	1.300.000	60	780.000	
Hochsauerlandkreis (Kreis)	2007 11 958	Ausbau der K 53 zwischen Medebach-Referinghausen und Medebach-Düdinghausen	Anhang	665.000	665.000	60	399.000	

Mittelfristiges Programm 2015 - 2016
Kommunaler Straßenbau und Nahmobilität

Stand 16.01.2014

Antragsteller	OM	Beschreibung	Einplanungs- jahr	Gesamtkosten (€)	Zuwendungs- fähige Kosten (€)	Fördersatz (%)	Gesamte Zuwendung (€)	Bemerkungen
Hochsauerlandkreis (Kreis)	2011 09 958	Neubau Radweg an der K 5 zwischen Sundern und Amecke	2015	706.400	706.400	70	494.500	
Hochsauerlandkreis (Kreis)	2012 11 958	Umbau der Einmündung der K 15 - Hauptstraße/ Stadionstraße in Olsberg, Teil 2: Minikreisverkehr	2016	566.300	566.300	60	339.800	
Hochsauerlandkreis (Kreis)	2013 07 958	Ausbau der K 28 in Sundern-Amecke zwischen L 686 und L 687	2015	600.000	600.000	60	360.000	
Hochsauerlandkreis (Kreis)	2013 09 958	Radweg an der K11 zwischen Meschede-Grevenstein und Berge	Anhang	245.200	245.200	70	171.600	Programm Kommunaler Radwegebau
Hochsauerlandkreis (Kreis)	2013 11 958	Grundhafte Erneuerung der K 24 zwischen Sundern - Meinkenbracht und Linnepe	2015	714.000	714.000	60	428.400	
Iserlohn (Stadt)	2008 12 962	Kreisverkehr Hagener Straße/Schwerter Straße/Alter Markt/Von-der Kuhlen-Straße	Anhang	500.000	500.000	60	300.000	
Iserlohn (Stadt)	2008 14 962	Ausbau des Kurt-Schumacher-Ringes	Anhang	210.000	210.000	60	126.000	
Iserlohn (Stadt)	2008 16 962	Brücke im Zuge des Lasbecker Weges über die DB- Strecke (2800) Hagen - Siegen in Bahn-km 23,905	Anhang	649.000	366.100	60	219.700	
Kierspe (Stadt)	2007 16 962	Entlastungsstraße von B 54- Volmestraße bis L 528 - Friedrich - Ebert- Str. (Lausebergaufstieg)	Anhang	11.484.000	11.484.000	60	6.890.400	
Märkischer Kreis (Kreis)	2001 03 962	K 11 - Zubringer zur L 683 - zwischen Altena, Balve und Hemer	Anhang	3.579.000	3.579.000	60	2.147.400	
Märkischer Kreis (Kreis)	2012 06 962	K 14 - Ausbau der OD Neuenrade	2015	750.000	750.000	60	450.000	
Marsberg (Stadt)	2005 15 958	Zubringer Ostanbindung - Gewerbegebiet Marsch	Anhang	1.754.000	1.754.000	60	1.052.400	
Menden (Stadt)	2008 09 962	Anbindung des Gewerbegebietes Im Ohl im OT Hüingsen an die B 515	Anhang	4.421.000	4.421.000	60	2.652.600	
Olpe (Kreis)	2013 05 966	Grundhafte Erneuerung der K 7 - 2. BA von Dünschede bis Heggen	2015	1.701.100	1.701.100	60	1.020.700	
Plettenberg (Stadt)	2003 08 962	BÜ-Beseitigung Nordstraße in Bahn-Km 45,741 der DB- Strecke Hagen-Haiger	Anhang	1.230.000	410.000	70	287.000	

Mittelfristiges Programm 2015 - 2016
Kommunaler Straßenbau und Nahmobilität

Stand 16.01.2014

Antragsteller	OM	Beschreibung	Einplanungs- jahr	Gesamtkosten (€)	Zuwendungs- fähige Kosten (€)	Fördersatz (%)	Gesamte Zuwendung (€)	Bemerkungen
Plettenberg (Stadt)	2003 10 962	Eisetalentlastungsstraße, 4. BA von Zeppelinstraße bis Ende Industriestraße	Anhang	3.096.700	1.553.700	60	932.200	
Plettenberg (Stadt)	2011 11 962	Ausbau der Gehwege Grafweg (L 697)	Anhang	421.000	212.500	60	127.500	
Plettenberg (Stadt)	2013 13 962	Bau eines Rad-/Gehweges von Hachmecke bis Landemert	2015	523.700	523.700	70	366.600	
Siegen (Stadt)	2007 07 970	B 54 - Spandauer / Frankfurter Straße- Ausbau von St.-Johann-Straße bis Kreuzung Schleifmühlchen	2016	3.024.500	2.775.600	60	1.665.400	
Siegen (Stadt)	2007 08 970	Ausbau Knoten B 54/L 719 -Schleifmühlchen-	2015	2.500.000	2.500.000	60	1.500.000	
Siegen (Stadt)	2009 08 970	Ausbau L 564 Weidenauer Straße / Hagener Straße	Anhang	3.089.000	2.787.500	60	1.672.500	
Siegen (Stadt)	2010 12 970	Radweg an der Sieg in Eisfeld, 1. BA "Eisfelder Bahnhof bis Eisenhutstraße"	2016	800.000	800.000	70	560.000	
Siegen (Stadt)	2011 11 970	Umbau des Knotenpunktes Poststraße/ L 564 Weidenauerstraße/ Bahnhof Weidenau	Arbeitsliste	860.000	860.000	70	602.000	
Siegen (Stadt)	2012 05 970	Ausbau der Siegtalstraße (B62) in Siegen-Niederschelden	Anhang	590.000	390.000	60	234.000	
Siegen (Stadt)	2012 06 970	Ausbau der Talstraße/Schultestraße in Siegen - Weidenau	Arbeitsliste	1.970.000	1.470.000	60	882.000	
Siegen (Stadt)	2013 09 970	B 62 - Eisfelder Straße-,2. BA von km 0.2+83.45 bis km 1.2+17.50	Anhang	2.906.700	2.464.600	60	1.478.800	
Siegen-Wittgenstein (Kreis)	2006 03 970	Ausbau der K 11 zwischen Netphen-Salchendorf und Wilnsdorf-Rudersdorf	Anhang	2.394.900	2.394.900	60	1.436.900	
Siegen-Wittgenstein (Kreis)	2010 06 970	Ausbau der K 36 in der OD Bad Laasphe-Fischelbach	Arbeitsliste	845.200	845.200	60	507.000	
Siegen-Wittgenstein (Kreis)	2010 09 970	Ausbau der K 33 in der OD Erndtebrück	2015	520.000	520.000	60	312.000	
Siegen-Wittgenstein (Kreis)	2011 03 970	Grunderneuerung der K 1 von Freudenberg - Niederndorf bis zur L 512	2015	367.200	367.200	60	220.300	
Siegen-Wittgenstein (Kreis)	2013 07 970	Grunderneuerung der K 17 in der OD Bad Laasphe-Banfe	2016	805.800	805.800	60	483.500	

Mittelfristiges Programm 2015 - 2016
Kommunaler Straßenbau und Nahmobilität

Stand 16.01.2014

Antragsteller	OM	Beschreibung	Einplanungs- jahr	Gesamtkosten (€)	Zuwendungs- fähige Kosten (€)	Fördersatz (%)	Gesamte Zuwendung (€)	Bemerkungen
Soest (Kreis)	1992 11 93	BÜ-Beseitigung K 4 " Zum Hiltenkamp " in Welver-Borgeln	Anhang	2.129.000	709.700	70	496.800	
Soest (Kreis)	1993 48 93	BÜ-Beseitigung K 52 "Merschweg / Am Kusel" in Lippstadt	Anhang	4.831.700	1.554.300	70	1.088.000	
Soest (Kreis)	2008 16 974	K 18 n -Hansering- von K 18 bis zur B 63 in Werl	Anhang	2.370.000	2.370.000	60	1.422.000	
Soest (Kreis)	2010 04 974	Neubau eines Radweges an der K 50 von Bökenförde nach Rixbeck	2015	442.400	442.400	70	309.700	Programm Kommunaler Radwegebau
Soest (Kreis)	2012 01 974	Ausbau der K 59 in der OD Altengeseke	2016	722.000	722.000	60	433.200	
Soest (Kreis)	2013 04 974	Grundhafte Erneuerung der K 8 zwischen Rüthen-Menzel und -Kellinghausen	2015	444.000	444.000	60	266.400	
Soest (Kreis)	2013 06 974	Grundhafte Erneuerung der K 29 von Bad Sassendorf-Neuengeseke nach -Enkesen	2016	256.000	256.000	60	153.600	
Soest (Kreis)	2013 07 974	Grundhafte Erneuerung der K 47 von Erwitte-Stirpe nach -Ebbinghausen	2016	381.000	381.000	60	228.600	
Werl (Stadt)	2005 00 974	Beseitigung der BÜ'e Hammer Straße und Langewiedenweg, DB-Strecke Dortmund-Soest	Anhang	23.751.400	7.509.800	70	5.256.900	
Werl (Stadt)	2009 05 974	Ausbau der Verbindungsstraße zwischen den Ortsteilen Buderich und Holtum	Anhang	570.000	570.000	60	342.000	
Wilnsdorf (Gemeinde)	2010 19 970	Gehwege an der L 722 in der OD Gernsdorf	Anhang	549.400	342.800	70	240.000	
Winterberg (Stadt)	2013 06 958	Radstation am Bahnhof Winterberg	Anhang	164.200	164.200	70	114.900	

Erläuterungen:

Ordnungsmerkmal OM:

Ziffer 1 - 4 = Jahr der Erstanmeldung

Anhang (AH):

Maßnahme grundsätzlich förderfähig

Arbeitsliste

Förderfähigkeit bisher nicht anerkannt

Abwicklung Förderprogramm 2013
Kommunaler Straßenbau und Nahmobilität

Stand 16.01.2014

Antragsteller	OM	Maßnahme	Bewilligungsdatum	Gesamtkosten (€)	Zuwendungsfähige Kosten (€)	Fördersatz (%)	Gesamte Zuwendung (€)	Bemerkungen
Abwicklung Kommunaler Straßen- und Radwegebau 2013:								
Hochsauerlandkreis (Kreis)	2012 10 958	Umbau der Einmündung K 15 - Hauptstraße/Stadionstraße in Olsberg, Teil 1: BÜ-Sicherung "Bigge 1"	26.11.2013	110.700	36.900	70	25.800	Kostenanteil nach EKrG, nachträgliche Programmaufnahme
Iserlohn (Stadt)	2011 09 962	REGIONALE 2013 - Neubau Lenneradweg An Pater und Nonne/Lennedamm (L 743) in Letmathe	08.07.2013	1.099.000	1.039.600	70	727.700	
Meinerzhagen (Stadt)	2003 11 962	BÜ-Sicherung BÜ-Güntenbecke I und II der DB-Strecke Gummersbach-Brügge, Bahn-Km 40,254	07.08.2013	894.000	298.000	70	208.600	Kostenanteil nach EKrG
Netphen (Stadt)	2013 03 970	Gehwege an der B 62 in der OD Netphen-Afholderbach	07.08.2013	97.500	41.600	70	29.100	nachträgliche Programmaufnahme
Gesamtsumme				2.201.200	1.416.100		991.200	

Abwicklung Sonderprogramm Kommunaler Radwegebau 2013:

Attendorn (Stadt)	2012 01 966	Regionale 2013 - Biggesee - Listersee Höhenradweg	04.07.2013	183.600	183.600	70	128.500	
Hochsauerlandkreis (Kreis)	2009 07 958	Anlage eines Rad-/Gehweges an der K 15 zwischen Bestwig-Ostwig u. Olsberg-Gevelinghausen	08.07.2013	339.900	339.900	70	237.900	
Iserlohn (Stadt)	2012 11 962	AGFS - Modal-Split Erhebung	01.07.2013	50.000	50.000	70	35.000	
Marsberg (Stadt)	2012 04 958	Diemelradweg zwischen Eichenwäldchen und Diemelbogen	09.08.2013	112.200	112.200	70	78.500	
Olpe (Stadt)	2011 10 966	REGIONALE 2013 - Höhenradweg Bigge-Lister	04.07.2013	21.400	21.400	70	15.000	
Plettenberg (Stadt)	2012 08 962	Neubau Radweg Lenneroute in Böddinghausen	01.07.2013	193.000	180.400	70	126.300	
Schmallenberg (Stadt)	2012 05 958	Ausbau Radweg Lenneroute zwischen B 236 und Lake	04.07.2013	367.800	367.800	70	257.500	
Siegen (Stadt)	2010 13 970	Radweg an der Sieg in Eiserfeld, 2. BA "Hinter der Sieg"		370.000				Maßnahme nicht baureif
Soest (Kreis)	2012 04 974	Öffentlichkeitsarbeit 2013 - 2015 im Rahmen der AGFS	01.07.2013	18.000	18.000	70	12.600	
Soest (Stadt)	2012 09 974	Öffentlichkeitsarbeit 2013 - 2015 im Rahmen der AGFS	28.06.2013	36.200	28.800	70	20.200	
Gesamtsumme				1.692.100	1.302.100		911.500	